



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. INTRODUÇÃO

O presente estudo tem por finalidade levantar a viabilidade para a contratação de pessoa jurídica ESPECIALIZADA NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE ENGENHARIA PARA ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO PARA REFORMA/REVITALIZAÇÃO ASFALTICA DA MALHA VIARIA DE ACESSO PRIMARIO AO MUNICIPIO AO LONGO DAS RUAS SC – 423 OVIDEO DAMASO DA SILVIERA E ESTANISLAU SCHUMANN NUMA EXTENSÃO DE APROXIMADAMENTE 4.800 METROS.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública, principalemtno no que tange a legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência no exercicio das atribuições da admiistração publica.

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Justifica-se a presente solicitação devido à necessidade de contratação de terceiros para prestar serviços ESPECIALIZADOS EM ENGENHARIA PARA ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO PARA REFORMA/REVITALIZAÇÃO ASFALTICA DA MALHA VIARIA DE ACESSO PRIMARIO AO MUNICIPIO AO LONGO DAS RUAS SC – 423 OVIDEO DAMASO DA SILVIERA E ESTANISLAU SCHUMANN NUMA EXTENSÃO DE APROXIMADAMENTE 4.800 METROS, tem-se a contratação justificada pelo motivo do qual a via em questão encontra-se em péssimo estado de deterioração pelo uso excessivo e as ações climaticas ao longo do tempo, oferencendo visivel risco a seus usuarios, tanto de natureza humana/fisica como material como tambem ao risco eminente de acidentes de transito oferecida pela dificuldade de manobras devido a degradação da via e inexitencia de malha de acostamento.

Considerando que o Município não tem como disponibilizar os seus técnicos e profissionais do seu quadro de servidores para a prestação dos serviços ora demandados por não possuir em seu quadro de servidores tais profissionais, entendemos pela contratação de empresa especializada para elaboração do projeto



executivo em epígrafe.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Caberá ao contratado fornecer o objeto deste estudo, de acordo com o Termo de Referência, após autorização específica da contratante, nos termos estabelecidos e no local.

Providenciar a imediata substituição dos serviços/produtos prestados/entregues fora das especificações contidas no Termo de Referência, do padrão de qualidade exigido e aprovado ou com problemas de fabricação.

É de competência exclusiva da CONTRATADA recrutar e fornecer toda a mão de obra, direta e indireta, necessária à execução dos serviços, inclusive, encarregados e pessoal de apoio operacional e administrativo, sendo, para todos os efeitos considerada como única empregadora.

A CONTRATADA deverá cumprir integralmente as “Normas de Segurança e Saúde do Trabalhador para Prestação dos Serviços”.

A CONTRATADA deverá cumprir o disposto nas Normas Regulamentadoras vigentes que regem os meios e formas de elaboração do objeto pretendido.

Apresentar atestados de Capacidade profissional (pessoa física): certidão de acervo técnico (CAT) do responsável técnico da licitante (devidamente atestado pelo CREA/CAU), que comprove execução de obra ou serviço de características semelhantes ao objeto licitado.

Apresentar as Certidões pertinentes a habilitação para execução do serviço conforme critérios a serem estabelecidos em edital.

Adotar critérios de sustentabilidade (ambiental, econômica e social) durante todo o período de execução do objeto.

4. LEVANTAMENTO DE MERCADO

A pesquisa de mercado para levantamento de preço/custos foi realizado mediante a solicitação de orçamento encaminhado as empresas de engenharia especializadas no tipo de serviço pretendido.



5. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Nesse cenário estão inseridas as **contratações diretas em razão do baixo valor**, aquelas cujos valores devem ser inferiores aos previstos no art. 75, incisos I e II da Lei nº 14.133/2021 (atualizados pelo Decreto nº 11.317/2022), os quais autorizam a dispensa de licitação para:

- contratação que envolva valores **inferiores a R\$ 114.416,65, no caso de obras e serviços de engenharia ou de serviços de manutenção de veículos automotores;** e
- para contratação que envolva valores **inferiores a R\$ 57.208,33, no caso de outros serviços e compras.**

Para efeitos do fluxo procedimental ora disponibilizado, **também deverão ser consideradas as contratações diretas em razão do baixo valor, as inexigibilidades de licitação** (art. 74), cujos valores não ultrapassem os limites previstos nos incisos I e II do art. 75 da Lei nº 14.133/2021, observada a natureza da contratação.

Nos casos de dispensa de licitação (art. 75, I e II da Lei nº 14.133/2021), cumpre destacar que:

Art. 75. É dispensável a licitação:

[...]

*§ 1º Para fins de aferição dos valores que atendam aos limites referidos nos incisos I e II do **caput** deste artigo, deverão ser observados:*

I - o somatório do que for despendido no exercício financeiro pela respectiva unidade gestora;

II - o somatório da despesa realizada com objetos de mesma natureza, entendidos como tais aqueles relativos a contratações no mesmo ramo de atividade.

Cabe nesse ponto ressaltar que a **unidade gestora** de que trata o art. 75, § 1º, inciso I da Lei nº 14.133/2021 refere-se ao município de **Bela Vista do Toldo - SC**.

6. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

ITEM	QTIDADE	UN. DE MEDIDA	DESCRIÇÃO
01	4.800	Metros	Elaboração de projeto executivo para reforma/revitalização asfáltica da malha viária de acesso primário ao município ao longo das ruas SC – 423 Ovideo Damaso da Silveira e Estanislau Schumann numa extensão de aproximadamente 4.800 m.



7. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Estima-se a prestação de serviços um teto máximo até R\$ 87.500,00 (oitenta e sete mil e quinhentos reais).

O preço sugerido se baseia no resultado da pesquisa de preços e na complexidade das exigências para elaboração de projetos desta especificidade como:

- ESTUDO TECNICO PRELIMINAR
- LEVANTAMENTO DE CARGAS E REDES ELÉTRICAS
- PROJETO DE DRENAGEM
- PROJETO DE TERRAPLENAGEM
- PROJETO DE URBANISMO (MUROS, CALÇADAS, PAVIMENTAÇÕES, CANTEIROS, ACESSOS, OUTROS)
- PROJETO DE PAISAGISMO (ESPÉCIES, PORTES, QUANTIDADES, MOBILIÁRIO EXTERNO E ACESSÓRIOS)
- SERVIÇOS INICIAIS
- TERRAPLENAGEM
- PAVIMENTAÇÃO
- DRENAGEM PLUVIAL
- SINALIZAÇÃO VIÁRIA
- OBRAS COMPLEMENTARES
- ARTs

Dada a complexidade exigida para elaboração de projetos viários de engenharia que requerem estudos topográficos, estudos de tráfego compatibilizados com os estudos da PMP, estudos geotécnicos/geológicos, estudos hidrológicos, estudos de interferências, memória justificativa, projeto geométrico, projeto de interseções, retornos e acessos, etc.

8. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

A forma de pagamento podera ser realizada através de medições mensais de avanço dos estudos e projetos, com faturamento para 15 dias, a saber:

- 30% após decorridos 30 dias de andamento dos trabalhos com apresentação de relatório de andamento constando os levantamentos e vistorias de campo;
- 40% após decorridos 60 dias de andamento dos trabalhos com apresentação de relatório de andamento constando as proposições de soluções para o projeto de revitalização do pavimento;
- 30% após decorridos 90 dias de andamento dos trabalhos e entrega dos projetos de engenharia para revitalização do Acesso ao Município de Bela Vista do Toldo.



9. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Sendo a definição de contratações correlatas aquelas cujos objetos sejam similares ou correspondentes entre si; e as contratações interdependentes sendo aquelas que, por guardarem relação direta na execução do objeto, devem ser contratadas juntamente para a plena satisfação da necessidade da Administração, tais definições não correspondem ao objeto em questão.

10. DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A necessidade para a elaboração do projeto de engenharia para recuperação/revitalização de malha asfáltica do acesso primário a este município, advém do principio básico na regra da captação de recursos para obras desta magnitude, que exigem um projeto detalhado abrangendo todas as etapas do objeto com planilha orçamentaria descritiva dos custos classificados por itens.

Assim como também é devido a busca para sanar o anseio da população/usuarios devido à dificuldade de locomoção e de acessibilidade tanto para os moradores, como também para visitantes, turistas e a classe empresarial e seus representantes ocasionada pela depreciação e má qualidade do leito, nesta Rua que é o principal acesso ao município, em muitos períodos do ano, principalemnte quando chove fica praticamente intransitável, acumulando agua, lama, lixo e permitindo o avanço da vegetação rasteira sobre a plataforma desta via, tornando o transito arriscado e de alto risco a acidentes.

As melhorias propostas quando conseguidas permitirão maior conforto aos munícipes em seus deslocamentos, melhoria altamente significativa para sua segurança, e para isso é de extrema necessidade a otenção do projeto explicitado.

Diante o exposto, a Secretaria Muniicipal de Planejamento e Desenvolvimento Economico como parte integrante da Prefeitura Municipal de Vista do Toldo considera importante oferecer a possibilidade de aquisição do serviço de elaboração deste projeto de engenharia para reforma/revitalização asfáltica

Do trecho supracitado, com vistas a futura obetenção de recursos para aobra de melhoria na infraestrutura da pavimentação da via de acesso, utilizando soluções que permitam o deslocamento com fluidez pelo sistema de transporte urbano, a acessibilidade e segurança necessária a mobilidade.



11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

O plano de contratação anual do Município ainda não foi totalmente finalizado, além de que, o objeto em questão, por se tratar de uma demanda recente, não está indicada no mesmo, bem como demais serviços de elaboração de projetos executivos para qualquer fim.

E tendo em vista que recurso a empregado a execução deste objeto vem previamente definido por intermédio de repasse Federal por meio de indicação de Emenda Parlamentar, não há objeções a sua empregabilidade como de acordo.

12. IMPACTOS AMBIENTAIS

Por se tratar a proposta de uma simples elaboração de projeto executivo de engenharia (em arquivo) não se vislumbra nenhuma possibilidade de existencia de impacto ambiental de qualquer natureza.

13. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Com os estudos, análises, demonstrativos realizados e aqueles ajuntados ao presente ETP, ficou, de maneira detalhada e comprovada a necessidade da contratação do objeto pretendido, no atendimento ao interesse social envolvido, bem como, restará atendido o interesse público e a respectiva legislação. Há a existencia de equipe técnica qualificada nos diversos setores da Administração municipal, para dar encaminhamento às atividades de contratação e execução, com os adequados procedimentos de gestão contratual e fiscalização técnica do objeto.

Os serviços contratados deverão ser prestados por empresa especializada no ramo, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente, normativas e padrões de sustentabilidade caracterizados neste instrumento.

Com base na justificativa e nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar e seus anexos, e na existência de planejamento orçamentário para subsidiar esta contratação, entede-se que a contratação é viável, atendendo aos padrões e preços de mercado.



ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BELA VISTA DO TOLDO
CNPJ: 01.612.888/0001-86
HOME PAGE: www.pmbvt.sc.gov.br
EMAIL: compras.licitacao@pmbvt.sc.gov.br

Bela Vista do Toldo- SC, 06 de Agosto de 2024.

14. RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR:

Nome: Marcos Pinto

Cargo/Função: Assessor de Convênios

Ass.: _____

Nome: Cleison Schiessl

Cargo/Função: Secretário Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Econômico

Ass.: _____